

ACPS

Entraîneur 3 Pilotage de Voilure Portfolio et fiche du candidat

for

Nom du candidat: _____

No. ACPS _____



Note: Vous devez envoyer 45\$ pour couvrir les frais d'administration du portfolio E3 - PV

VISA / MASTERCARD : _____

EXP : ____/____ CVV: _____

Envoyer une copie du portfolio complète à :

ASSOCIATION CANADIENNE DU PARACHUTISME SPORTIF

204-1468 Laurier Street, Rockland, Ontario, K4K 1C7

office@cspa.ca

Aperçu

Ce portfolio est destiné à être téléchargé par vous-même et utilisé pour vous guider tout au long du processus de pilotage de voile E3 avec l'aide d'un E3-PV certifié. Vous pouvez télécharger le manuel et le portfolio en ligne. Votre portfolio sert à enregistrer le travail sur les tâches à votre rythme sur une période maximale d'un (1) an. Lorsque vous avez terminé, soumettez votre portfolio au bureau national de l'ACPS (office@cspa.ca). Une fois que votre évaluation est traitée, vous recevrez une confirmation du bureau national et votre nom sera inscrit sur le site Web de l'ACPS en tant que détenteur d'une évaluation E3-PV.

Préalables

- Vérification par un IE que le candidat est un expert en pilotage de voile haute performance avec une attitude axée sur la sécurité
- Vérification par un propriétaire ou l'agent de sécurité d'un centre que le candidat est un expert en pilotage de voile haute performance avec une attitude axée sur la sécurité.
- Soumission du saut d'évaluation technique n ° 1 et du saut n ° 2 selon le portfolio E3 PV (vidéo et données Flysight requises avec la soumission)
OU
Participer à deux épreuves ou compétitions jugées (ex. compétition provinciale ou nationale, rencontre régionale ou compétition de la FLCPA)
- Être entraîneur 2 certifié
- Avoir effectué au moins 500 sauts avec une voile à haute performance, vérifier par un IE
- Compléter l'examen d'entraîneur 3 (livre ouvert)
- Réussir l'examen de l'annotation de voile sportive et du pilotage de voile haute performance (livre ouvert)

Processus de formation et liste des tâches du portefeuille

Les candidats obtiennent des portfolios [en ligne](#), puis travaillent à la réalisation des tâches du portfolio sous la direction d'un E3 - PV actuel. Une fois terminé, envoyez le portfolio au bureau national de l'ACPS pour certification. Une période d'un (1) an est accordée pour terminer toutes les tâches.

Liste des tâches du portefeuille (sous supervision directe)

1. Réussir l'examen de l'annotation de voile sportive et du pilotage de voile haute performance
2. Compléter l'examen d'entraîneur 3
3. Soumettre le portfolio et les signatures appropriées.
4. Comprendre les références pour l'annotation de voile sportive et le manuel de référence E3 PV.
5. Soumission du saut d'évaluation technique n ° 1 et du saut n ° 2 selon le portfolio E3 PV (vidéo et données Flysight requises avec la soumission)
OU
Participer à deux épreuves ou compétitions jugées (ex. compétition provinciale ou nationale, rencontre régionale ou compétition de la FLCPA)
6. Agir en tant que superviseur E3-PV et comprendre le processus : préparation, supervision, correction d'examen, débriefing et documentation.

Rôles et tâches

- Agir à titre d'entraîneur pour des programmes de pilotage de voile haute performance
- Agir à titre de mentor pour les entraîneurs 3 potentiels.
- Être reconnu comme un expert en la matière au sein de l'ACPS (et sur le site Web).
- Administrer l'annotation Voile Sportive
- Approuver les exigences de précision pour les brevets A, B, C et D

Maintien de la certification

- Donner au moins 2 formations tous les 2 ans (10 candidats) ou fournir une preuve d'entraînement intensif ou entraîner individuellement 10 candidats
- Effectuer au moins 25 atterrissages avec voile à haute performance au cours des 12 mois

Certification

Pour certifier votre certification, vous devez remplir les éléments suivants :

1. Le composant pratique du E3 - PV exige que vous accomplissiez TOUTES les tâches décrites dans ce portfolio sous la supervision du E3 - PV dans un délai de 12 mois. Gardez une trace de vos activités sur le formulaire de ce portfolio et une fois rempli, faites-le signer par un IE certifié.
2. Votre certification E2 doivent être certifiées (c'est-à-dire que les notes doivent apparaître sur votre carte d'affiliation). Vous pouvez commencer le portefeuille E3 - PV pendant que vous remplissez une évaluation préalable. Cependant, tous les préalables doivent être certifiés au moment de la soumission de votre portfolio E3 - PV.

Une fois les préalables complétés s'il vous plaît procédez comme suit: :

1. Conservez une copie du portfolio pour vos dossiers.
2. Envoyez un scan du portfolio par courriel à office@cspa.ca. Le scan doit être facile à lire et de bonne résolution (aucune réduction)

Une fois que votre évaluation est traitée, vous recevrez une confirmation du bureau national et votre nom sera inscrit sur le site Web de l'ACPS en tant que détenteur d'une évaluation E3-PV. Vous devrez renouveler votre affiliation à l'ACPS et votre évaluation conformément aux exigences de devise décrites dans le MIP 1.

Dans notre sport, les techniques d'enseignement et d'entraînement évoluent rapidement. Tâchez de rester à jour avec les nouveautés et les techniques de sécurité. N'hésitez pas à contacter le CTE pour toutes questions, idées ou commentaires à office@cspa.ca



Fiche du candidat
Entraîneur 3 Pilotage de Voilure

Général (Lettres moulées SVP)

Nom _____

No ACPS	Date d'expiration	Brevet le plus élevé (encercler)	C D
_____	_____		

Courriel _____

No. PNCE _____

Membre des Forces Canadiennes ☐ Non ☐ Oui

Langue: ☐ Anglais ☐ Français

Sauts en total: _____ Sauts de PV Haute performance: _____ Sauts dans les 12 dernier mois: _____

Saut d'évaluations technique pour E3-PV

Les sauts techniques peuvent être évalués de deux manières :

1. En personne avec un E3 - PV actuel pour un examen de la vidéo et des données Flysight du saut pour évaluation par rapport aux formulaires d'évaluation ci-dessous.
2. Soumission de la vidéo au CTE pour un examen de la vidéo et des données Flysight du saut pour évaluation par rapport aux formulaires d'évaluation ci-dessous.

La caméra du casque et la vidéo au sol doivent être soumises avec les données Flysight.

Saut d'évaluation technique #1

Tâche de voilure: virage à 90 degrés

Voilure: _____ Wing Loading: _____

Évaluateur E3-PV: _____

Évaluateur E3-PV # ACPS: _____

Section	Marque	Commentaires
Planification de vol		
• A évalué l'altitude, les vents et les vents au sol	/ 1	
• A indiqué des points de virage appropriés au circuit	/ 1	
• A indiqué des altitudes appropriées pour les points de virage	/ 1	
• A indiqué la plus basse altitude pour commencer le virage final (altitude plancher)	/ 1	
• A indiqué des points de sortie sécuritaires au cas où il faudrait interrompre le virage	/ 1	* Obligatoire
• S'est manifesté sur une envolée avec « hop and pop »	/ 1	
• A organisé l'envolée selon un ordre de sortie adéquat (charge alaire, type de virage, direction des circuits et de l'atterrissage, couleur des voilures, etc.)	/ 1	* Obligatoire
Repérage		
• Bon ordre de sortie	/ 1	* Obligatoire
• Bonne passe de largage	/ 1	
• Bon point de sortie	/ 1	
• Bonne séparation à la sortie (5 à 10 sec.)	/ 1	* Obligatoire
• Inclus un délai de chute libre adéquat	/ 1	
Circuit d'atterrissage		
• Vol sans encombre de l'entrée au parcours vent arrière	/ 1	
• Arrivé à une altitude adéquate pour le vent arrière (+/- 100 pi)	/ 1	
• Vol sans encombre du parcours vent arrière au parcours de base	/ 1	
• Arrivé à une altitude adéquate pour le parcours de base (+/- 100 pi)	/ 1	
• Vol sans encombre du parcours de base au parcours final	/ 1	
• Arrivé à une altitude adéquate pour le parcours final (+/- 100 pi)	/ 1	
• A bien manipulé les commandes pour atteindre l'altitude et les emplacements désirés	/1	
Virage final		
• A commencé à moins de 50 pi de l'altitude prévue	/ 1	
• N'a pas commencé sous l'altitude plancher déterminée pour le virage	/1	* Obligatoire
• Manœuvres en douceur (freinage, poignées avant, relâchement, etc.)	/ 1	
• Taux de rotation approprié	/ 1	
• Récupération du virage dans le cap (moins de 10 deg.)	/ 1	
Roulement à l'atterrissage		
• Altitude de roulement sécuritaire (ou manœuvres adéquates)	/ 1	
• Utilisation appropriée des élévateurs arrière	/ 1	
• Transition adéquate des élévateurs arrière aux commandes	/ 1	
• Récupération des commandes (au besoin)	/ 1	
• Arrondi fini avec force à l'aide des commandes	/ 1	
• Atterrissage adéquat et en sécurité, debout ou en glissade	/ 1	
• Précision de la profondeur (à moins de 50 pi de la cible prédéterminée)	/ 1	
• Précision de la ligne (à moins de 10 pi de la ligne centrale de la piste planifiée)	/ 1	

Résumé des compétences de vol (planification, repérage, virage final de vol de modèle, déploiement jusqu'à l'atterrissage) E B S P:		
	Note final	/ 3 2 La note de passage est de 25 ou 80 %

Signature Évaluateur E3-PV : _____

Signature du candidat _____ Date: _____

Saut d'évaluation technique #2

Tâche de vol: virage de 270 (ou plus) degrés

Voilure: _____ Wing Loading: _____

Évaluateur E3-PV: _____

Évaluateur E3-PV # ACPS: _____

Section	Marque	Commentaires
Planification de vol		
• A évalué l'altitude, les vents et les vents au sol	/ 1	
• A indiqué des points de virage appropriés au circuit	/ 1	
• A indiqué des altitudes appropriées pour les points de virage	/ 1	
• A indiqué la plus basse altitude pour commencer le virage final (altitude plancher)	/ 1	
• A indiqué des points de sortie sécuritaires au cas où il faudrait interrompre le virage	/ 1	* Obligatoire
• S'est manifesté sur une envolée avec « hop and pop »	/ 1	
• A organisé l'envolée selon un ordre de sortie adéquat (charge alaire, type de virage, direction des circuits et de l'atterrissage, couleur des voilures, etc.)	/ 1	* Obligatoire
Repérage		
• Bon ordre de sortie	/ 1	* Obligatoire
• Bonne passe de largage	/ 1	
• Bon point de sortie	/ 1	
• Bonne séparation à la sortie (5 à 10 sec.)	/ 1	* Obligatoire
• Inclus un délai de chute libre adéquat	/ 1	
Circuit d'atterrissage		
• Vol sans encombre de l'entrée au parcours vent arrière	/ 1	
• Arrivé à une altitude adéquate pour le vent arrière (+/- 100 pi)	/ 1	
• Vol sans encombre du parcours vent arrière au parcours de base	/ 1	
• Arrivé à une altitude adéquate pour le parcours de base (+/- 100 pi)	/ 1	
• Vol sans encombre du parcours de base au parcours final	/ 1	
• Arrivé à une altitude adéquate pour le parcours final (+/- 100 pi)	/ 1	
• A bien manipulé les commandes pour atteindre l'altitude et les emplacements désirés	/1	
Virage final		
• A commencé à moins de 50 pi de l'altitude prévue	/ 1	
• N'a pas commencé sous l'altitude plancher déterminée pour le virage	/1	* Obligatoire
• Manœuvres en douceur (freinage, poignées avant, relâchement, etc.)	/ 1	
• Taux de rotation approprié	/ 1	
• Récupération du virage dans le cap (moins de 10 deg.)	/ 1	
Roulement à l'atterrissage		
• Altitude de roulement sécuritaire (ou manœuvres adéquates)	/ 1	
• Utilisation appropriée des élévateurs arrière	/ 1	
• Transition adéquate des élévateurs arrière aux commandes	/ 1	
• Récupération des commandes (au besoin)	/ 1	
• Arrondi fini avec force à l'aide des commandes	/ 1	
• Atterrissage adéquat et en sécurité, debout ou en glissade	/ 1	
• Précision de la profondeur (à moins de 50 pi de la cible prédéterminée)	/ 1	
• Précision de la ligne (à moins de 10 pi de la ligne centrale de la piste planifiée)	/ 1	

Résumé des compétences de vol (planification, repérage, virage final de vol de modèle, déploiement jusqu'à l'atterrissage) E B S P:

La note de passage est de 25 ou 80 %

/ 3 2

Pass Mark is 25 or 80%

Signature Évaluateur E3-PV : _____

Signature du candidat _____ Date: _____

Dossier de formation pratique de pilotage de voile E3

Date (jj/mm/aa)	Tâche	Commentaires/Résultats	Verification (Signature / Nom / # ACPS)
	Vérification de certification E2		IE
	Vérification d'avoir effectué au moins 500 sauts avec une voile à haute performance		IE
	Compléter l'examen d'entraîneur 3 (livre ouvert)		IE
	Réussir l'examen de l'annotation de voile sportive et du pilotage de voile haute performance (livre ouvert)		E3 - PV
	Soumission du saut d'évaluation technique n ° 1 selon le portfolio E3 PV (vidéo et données Flysight requises avec la soumission) OU Participer à deux épreuves ou compétitions jugées (ex. compétition provinciale ou nationale, rencontre régionale ou compétition de la FLCPA)		E3 - PV
	Soumission du saut d'évaluation technique n ° 2 selon le portfolio E3 PV (vidéo et données Flysight requises avec la soumission) OU Participer à deux épreuves ou compétitions jugées (ex. compétition provinciale ou nationale, rencontre régionale ou compétition de la FLCPA)		E3 - PV
	Comprendre l'administration de la certification E3 PV et comment aider les futurs E3 PV.		E3 - PV
	Vérification par un propriétaire ou l'agent de sécurité d'un centre que le candidat est un expert en pilotage de voile haute performance avec une attitude axée sur la sécurité.		DZO / DZSO
	Vérification par un IE que le candidat est un expert en pilotage de voile haute performance avec une attitude axée sur la sécurité		IE
	Dossier de candidature complet et joint.		IE

1. **E3 - PV**
commentaires sur la performance du
candidat _____

2. **Commentaires du candidat sur le programme.**

Je reconnais la formation ci-dessus et l'évaluation de mes capacités par l'instructeur signataire ci-dessous et certifie que les informations contenues dans ce portfolio sont une représentation fidèle et exacte de mon expérience en tant que titulaire de la certification.

Signature du candidat

Date (jj/mm/yyyy)

Nom du candidat (imprimer)

ACPS

Vérification par le IE certifié : je certifie que le candidat susmentionné a suivi une formation de E3 PV et a satisfait aux exigences pratiques telles qu'elles sont consignées dans ce portfolio dans un délai d'un an.

Signature de verification

Date (jj/mm/yyyy)

Nom de verification (imprimer)

ACPS